

# Prüfentgelte in Sachsen

Entgelte in € inkl. 19 % MwSt. gültig ab 1. April 2013		§ 29 StVZO <b>HU</b> <sup>1)</sup> (Hauptuntersuchung)				§ 29 StVZO <b>SP</b> <sup>1)</sup> (Sicherheitsprüfung)		§ 19(3) StVZO <b>Änderungen am Fahrzeug</b> (Änderungsabnahmen)				§ 23 StVZO <b>Oldtimer-Gutachten</b>					
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	Erstuntersuchung <sup>2)</sup>			Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung	Zuschlag pro ¼ Std.	Erstuntersuchung (H- od. 07er-Kennzeichen)			
		ohne UMA <sup>*)</sup> (UMA liegt vor)	inklusive UMA <sup>*)</sup>		Nachuntersuchung	Nachkontrolle								ohne UMA <sup>*)</sup>	inkl. UMA <sup>*)</sup>		
			ohne Abgasstrommessung	mit Abgasstrommessung													
<b>Kraftrad</b> (EZ vor 1.1.1989)		42,00			25,00				31,00	39,00	47,00	20,00	25,00	66,00			
<b>Krad</b> (EZ ab 1.1.89) u. <b>EU-Quad/-Trike</b> <sup>**)</sup>			60,00														
<b>Pkw</b> <sup>3)</sup>	<b>bis 3,5 t</b>	<b>62,00</b>	<b>83,00</b>	<b>91,00</b>	<b>29,00</b>	10,00 (umfangreich) 22,00			<b>36,00</b>	<b>44,00</b>	<b>52,00</b>	<b>25,00</b>		<b>99,00</b>	<b>129,00</b>		
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	62,00	83,00	91,00	29,00					36,00	44,00	52,00	25,00		99,00	129,00	
	>3,5 bis 7,5 t	73,00	120,00	128,00	35,00			41,00	20,00	41,00	49,00	57,00	30,00		99,00	129,00	
	>7,5 bis 12,0 t	90,00	140,00	150,00				62,00	24,00								
	>12,0 bis 18,0 t	99,00	154,00	164,00				74,00	28,00								
	>18,0 bis 28,0 t	107,00	163,00	173,00				80,00									
	>28,0 bis 32,0 t	109,00	165,00	175,00				88,00									
	über 32,0 t	125,00	181,00	191,00				92,00									
							103,00								173,00	239,00	
Lof.-ZM <sup>4) 5)</sup> bis 40 km/h	bis 7,5 t	42,00			19,00					36,00	44,00	52,00	25,00		81,00		
	>7,5 bis 12,0 t	50,00															93,00
	über 12 t	59,00															101,00
Lof.-ZM <sup>5)</sup> üb. 40 km/h	bis 7,5 t	59,00					22,00		61,00	24,00	41,00	49,00	57,00	30,00			114,00
	>7,5 bis 18,0 t	75,00						66,00									
	>18,0 bis 32,0 t	90,00						80,00									
	über 32 t	105,00															126,00
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	27,00					14,00				25,00	33,00	41,00	15,00			46,00
Anhänger m.Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger <sup>6)</sup> m.Bremse	bis 3,5 t	43,00					22,00				36,00	44,00	52,00	25,00			80,00
	>3,5 bis 7,5 t	67,00															
	>7,5 bis 12,0 t	79,00													99,00		
	>12,0 bis 18,0 t	87,00			25,00			65,00	28,00	41,00	49,00	57,00	30,00		109,00		
	>18,0 bis 28,0 t	97,00						72,00									
	>28,0 bis 32 t	102,00					81,00										
	über 32,0 t	112,00					85,00							125,00			
							93,00							132,00			
														143,00			

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw	bis 3,5 t	21,00	5,00
	über 3,5 t	26,00	7,00
KOM und sonst. Kraft-	bis 3,5 t	26,00	9,00
	>3,5 bis 7,5 t	30,00	10,00
	>7,5 bis 18,0 t		11,00
	über 18,0 t		13,00

ADR (Verläng.d.Zulass.-bescheinig.)	
Erstuntersuchung	45,00
Nachprüfung	30,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	121,00
GWP (i.Verb.m.HU n.§29 StVZO)	24,00
GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO)	32,00

**Bemerkungen:**

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 \* SP)
  - Inkl. 1,19 € nach Anl. VIIIa Nr.1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung durch die FSD GmbH  
Bei Überschreiten d.Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
  - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse üb. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
  - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
  - Zuschlag für Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 10,00
  - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Sattelanhängern die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.  
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 3,00
- <sup>\*)</sup> Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)  
<sup>\*\*)</sup> mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG